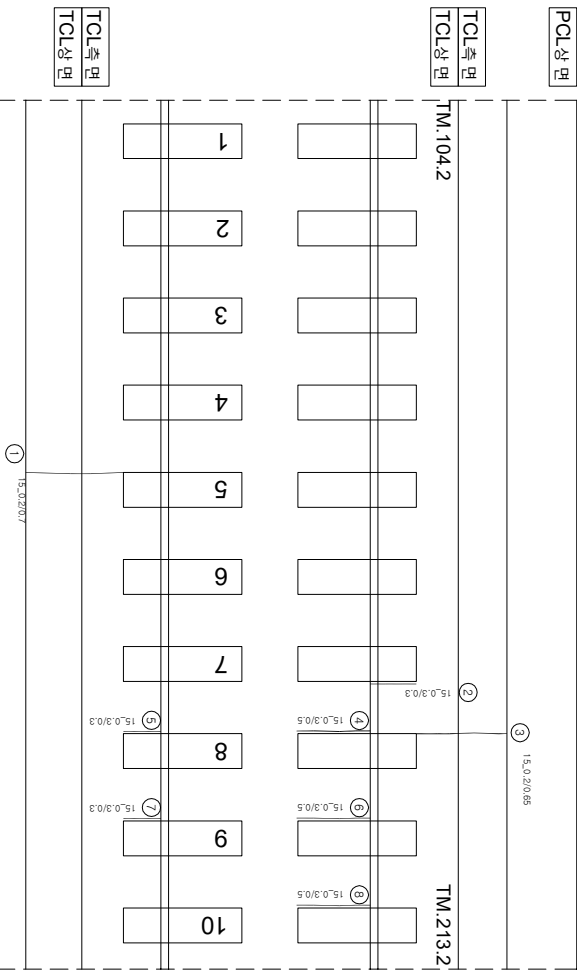


호남고속선 죽산교-266(74.902~74.908km, S53-5)

74K908

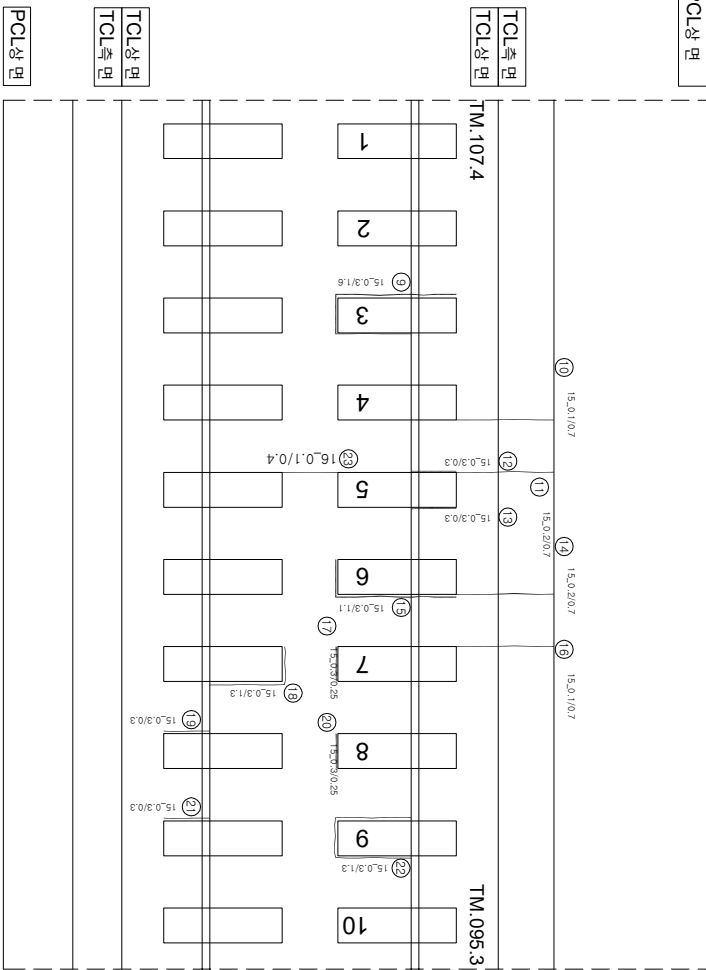
74K902



(아
0000)

(하
0호)

「CL상면」



T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	내선	목	연장	비고	연번	내선	목	연장	비고
1	군열	0.2	0.7	m	55				
2	강계부 군열	0.3	0.3	m	56				
3	군열	0.2	0.6	m	57				
4	강계부 군열	0.3	0.5	m	58				
5	강계부 군열	0.3	0.3	m	59				
6	강계부 군열	0.3	0.5	m	60				
7	강계부 군열	0.3	0.3	m	61				
8	강계부 군열	0.3	0.5	m	62				
9	군열	0.3	1.6	m	63				
10	군열	0.1	0.7	m	64				
11	군열	0.2	0.7	m	65				
12	강계부 군열	0.3	0.3	m	66				
13	강계부 군열	0.3	0.3	m	67				
14	군열	0.2	0.7	m	68				
15	강계부 군열	0.3	1.1	m	69				
16	군열	0.1	0.7	m	70				
17	강계부 군열	0.3	0.25	m	71				
18	강계부 군열	0.3	0.3	m	72				
19	강계부 군열	0.3	0.3	m	73				
20	강계부 군열	0.3	0.25	m	74				
21	강계부 군열	0.3	0.3	m	75				
22	강계부 군열	0.3	1.3	m	76				
23	군열	0.1	0.4	m	77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	관 측 장 치		단		
						계 량 계 측 지	분 야 별 계 측 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 원 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점목도상판리 양상 바닥,벽면,파손 백태	재료관리 철근도출 누수,슬래브 시공이음관리,종단리	   	